

配管部



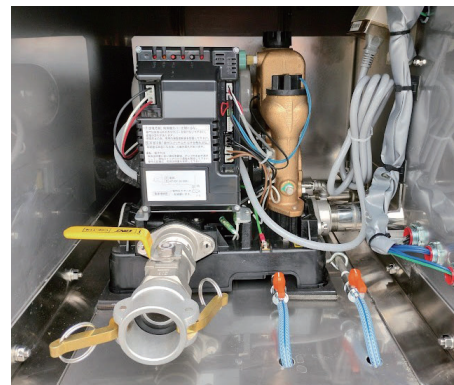
エンジン動力主ポンプ(PTO車)

車両のエンジンを動力源としたポンプです。停車状態でエンジンを始動し、運転席のPTOスイッチを電磁クラッチのON/OFFにより、エンジン動力を使用することができます。



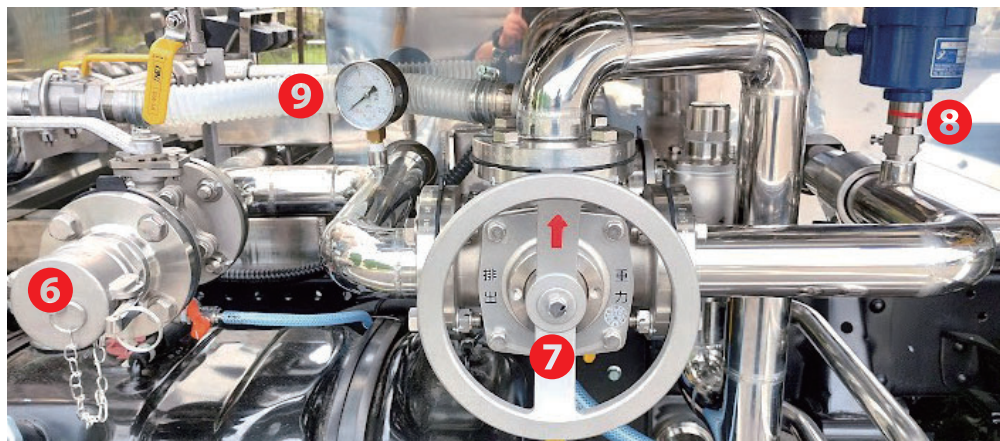
電動主ポンプ (GVW3.5)

車載バッテリー又は外部電源を電源としたモーター駆動のポンプです。現場の状況に応じた給水活動を行うことができます。



電動サブポンプ

車載バッテリー又は外部電源を電源として使用します。エンジン動力ポンプに併設することで、現場の状況に応じた給水活動を行うことができます。



⑥ 入出水口 (二方弁)

入出水口バルブを手動で開閉します。

⑧ レベルセンサー

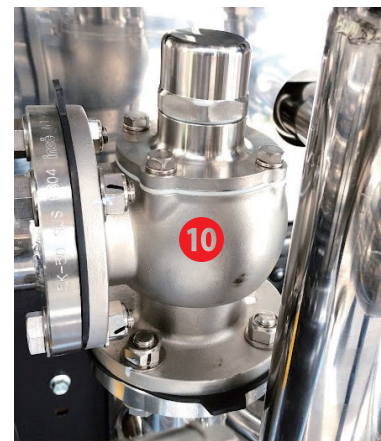
エンジン動力ポンプに送り込まれる配管内の水を検出し、ポンプの空転を防止します。

⑦ 流路切替弁 (四方弁)

停止、重力 (自然流下)、吸入 (ポンプ吸入)、排出 (ポンプ圧送) の切替を行います。

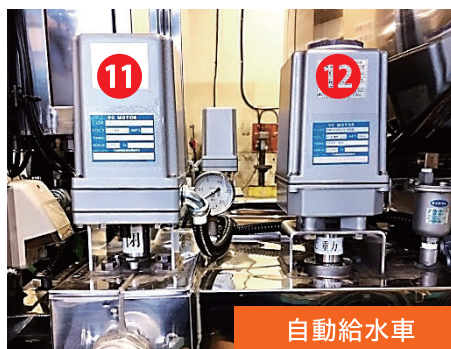
⑨ 連成計

エンジン動力ポンプ作動時の配管内の圧力を検出します。



⑩ リリーフ弁

エンジン動力ポンプ作動時に配管内の圧力の上昇を抑え、調整します。



自動給水車

⑪ 電動入出水口 (二方弁)

タッチパネルの操作でバルブを自動開閉します。

⑫ 電動流路切替弁 (四方弁)

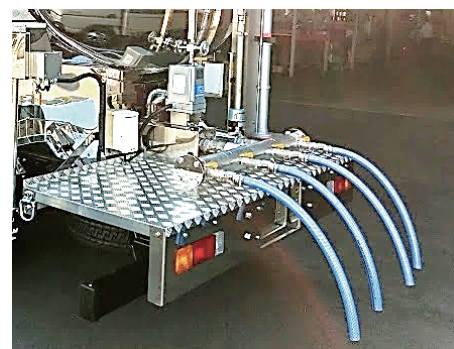
タッチパネルの操作で選択した給水作業に応じた流路に自動で切替ります。



自動給水車

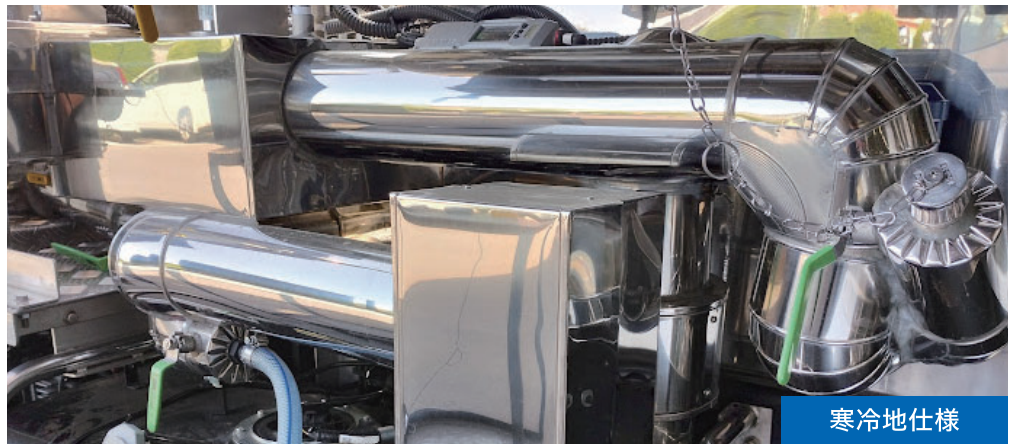
超音波流量計

エンジン動力ポンプによる入出水の際の流量を検出します。



小口出水口 (着脱式)

応急給水場所で小口の給水を行なう時に使用します。



寒冷地仕様

凍結防止システム

凍結防止装置は設定温度（初期設定 5℃）以下で作動します。

※ 自動給水車は川崎機工（株）の特許です。